

## ИЗ ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗВЕЗДНОГО

### Вместо предисловия.

Однажды Черкасова Мария Петровна-вдова первого строителя Звездного городка- обратила внимание на то, что в книге «Российский государственный научно-исследовательский испытательный Центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. 40 лет (изд. «Кладезь» 2000 г. 270 стр.)», не только нет раздела «Капитальное строительство», но и вообще нет ни слова об этой сфере деятельности. В связи с этим пригласила она к себе домой бывшего начальника отдела капитального строительства (ОКСа) Соколова Г. И., а тот-своего помощника Долженко А. И., показала эту книгу и с иронией спросила: «Весь комплекс зданий у нас откуда появился? На парашюте что ли сбросили?» Задела Мария Петровна нас за живое, заставила покопаться в архивах памяти

В связи с изложенным и возникло желание попытаться изложить основные страницы истории строительства Звездного городка, участниками которых мы были до 1976года, и воздать должное всем, кто имел к этому отношение. При изложении предлагаемого материала нам пришлось пользоваться лишь личными записными книжками, а больше всего-памятью. Ценным материалом считаем воспоминания одного из основоположников застройки Черкасова Е.Д. (журнал «Авиация и Космонавтики» №3 1985г.), посвященные начальной стадии строительства.

Капитальное строительство. Если говорить в масштабах страны, то это - важнейшая отрасль народного хозяйства, отрасль без правильной организации в которой немислим прогресс как в сфере производства, так и в сфере социально-культурного обеспечения населения. То же самое можно сказать применительно и к Звездному городку: и к служебной зоне, т.е. непосредственно к ЦЕНТРУ ПОДГОТОВКИ КОСМОНАВТОВ(ЦПК), и к жилой зоне. Без капитального строительства невозможно было создать и условия для подготовки космонавтов и условия для жизни и отдыха космонавтов, обслуживающего персонала и их семей. Такие условия на каждом этапе развития ЦПК создавались в крайне сжатые сроки, а сжатые сроки обеспечивались благодаря напряженным усилиям огромной армии участников этого сложного процесса, процесса созидания современных корпусов, жилых домов, школ, детских садов, торговых предприятий и комплекса инженерных сооружений и коммуникаций. Известно, что строителей поминают, в первую очередь, недобрым словом за их упущения в темпах и качестве выполняемых работ. Но при этом забывают об особенностях и сложностях строительного процесса, о постоянно возникающих проблемах, разрешение которых требует немалых усилий и большого напряжения. Как говорил У. Черчилль, на строительстве как на войне - постоянно чего-то не хватает, но всегда в избытке проблем и неприятностей.

В своих заметках мы старались зафиксировать хронологию строительства и хотя бы перечислить организации и специалистов, принимавших участие в этом процессе. Сначала предлагаем ознакомиться с отрывками воспоминаний Черкасова Е.Д., которые называются

### *« РОЖДЕНИЕ ЗВЕЗДНОГО »*

*«Особенности подготовки космонавтов требовали тихого места. Из нескольких вариантов размещения ЦПК выбрали тот, который полнее отвечал предъявляемым требованиям. Обширная, практически пустовавшая территория в одном из районов Подмосковья удовлетворяла запросам на перспективу. Поблизости тянулись шоссейная и железная дороги, а это- немаловажный фактор. Был и ещё один аргумент в пользу создания тут Центра подготовки космонавтов: в конце сороковых-начале пятидесятих годов здесь планировалось строительство, однако потом от этого отказались, но лес на участке был уже вырублен, возведены фундаменты под несколько зданий. Сохранились и бараки строителей. Перспективы строительства Звёздного тогда, естественно, вырисовывались ещё смутно, а то, что нулевой цикл для основанных сооружений Центра уже имелся, в данной обстановке стало существенным. Известно, строить всегда трудно, а в те годы, когда ещё шло восстановление народного хозяйства после войны, было трудно вдвойне. Государственные интересы требовали экономии средств.*

*Вскоре этот участок был передан под строительство Центра подготовки космонавтов. Е. Карпов (от ред.-первый начальник ЦПК)предложил мне стать его заместителем по строительству. Так я стал непосредственным участником создания Звёздного.*

*Осенью 1960 года начали проектировать первые здания: профилакторий (в этом здании теперь размещается гражданская поликлиника), административный, учебный (от ред.-корпус «Б») и тренажный (от ред.-корп. «Д») корпуса, гараж и общежитие. В целях ускорения строительства*

использовали типовые проекты. Так, для профилактория взяли проект гостиницы, для учебного корпуса - обычной школы, а для тренажного - паровозного депо. Одновременно строили котельную, трансформаторную подстанцию, водопроводные и очистные сооружения.

Первым начальником строительства в Центре был В.Н.Седов (от ред.-начальник УНР-234) Он поддерживал очень высокие темпы стройки. Уже через год вошли в строй профилакторий и учебный корпус.

Для подготовки космонавтов требовались также стадион с гаревыми дорожками и бассейн. Замечу, что в то время средства в первую очередь отпускались на строительство жилья, а для возведения Домов культуры, стадионов, бассейнов нужно было специальное разрешение Совета Министров СССР. На стадион мы такое разрешение получили, а с бассейном выручило его двойное назначение: он должен был служить и для проведения экспериментов со спускаемым аппаратом на воде. Поэтому в титульных списках его провели как лабораторию приводнения. Задержки с оформлением документации и строительством не возникло.

Одним из самых больных мест в первые годы жизни в Подмоскovie было размещение будущих космонавтов и обслуживающего их персонала. Люди ездили на работу за несколько километров. Стали думать о создании жилого городка при ЦПК. Начали с проектирования. Было предложено провести конкурс двух проектных организаций: московской и ленинградской. Москвичи подготовили шесть вариантов, ленинградцы - два. Защита проектов проходила в кабинете нашего начальника Александра Николаевича. (Комаровского) В их обсуждении принял участие и Ю.Гагарин. Надо сказать, он всегда с большим пониманием, по-хозяйски относился к вопросам, касающимся строительства Звёздного городка. Александр Николаевич предложил остановиться на одном из проектов москвичей и доработать его в соответствии с нашими замечаниями. Этим решением, по существу, открылся путь к созданию нынешнего городка.

Это было время убедительных побед советского народа в космосе. Страна ликовала по поводу полётов Юрия Гагарина и Германа Титова, ярко продемонстрировавших нашу мощь и возможности, а в Центре готовился новый эксперимент - совместный полёт П.Поповича и А.Николаева. Пилотируемая космонавтика начала своё победное шествие по планете. Вместе с ней рос и мужал Центр.

Настала очередь транспортной проблемы. В принципе решение напрашивалось само собой: построить железнодорожную платформу. Но осуществить его оказалось не так просто. Пришлось обращаться к заместителю министра путей сообщения Н. Гундобину. Комиссия, назначенная им, рекомендовала строительство железнодорожной платформы на 43-м километре Ярославской железной дороги.

Через полгода платформа была готова. На её открытии состоялся митинг, по старой русской традиции разбили о рельсы бутылку шампанского, и служба платформы «Циолковская» началась. Потом, несколько лет спустя, московская железная дорога провела реконструкцию и на станции «Циолковская» появилась вторая платформа.

Немало проблем возникло и с благоустройством территории. На первых порах мы занимались им сами, но потом поняли, что не справимся. В Моссовете нам рекомендовали поговорить с Н.Ф. Анкудиновой, возглавлявшей работу по озеленению одного из районов Москвы. Быстро нашли с ней общий язык. В городке были высажены кустарники, разбиты газоны и клумбы. На них и теперь с мая по октябрь растут цветы. Территория с каждым годом хорошела. А вскоре исчезли картофельное поле и огороды на территории Звёздного. По договоренности с Монинским лесничеством на их месте посадили берёзы и хвойные деревья. Сегодня здесь шумит лес, водятся грибы. Для жителей Звёздного этот уголок стал местом отдыха.

Об озёрах, что сейчас украшают Звёздный, мы мечтали давно, а приступить к осуществлению своей мечты помог случай. Когда сдали эксплуатацию один из двух домов, в которых сегодня живут космонавты, его жильцы решили вместе отпраздновать новоселье. Они были первыми, в чьих паспортах в отметке о прописке появилось слово «Звёздный». А.Леонова избрали председателем организационного комитета, а меня заместителем. В качестве почётных гостей пригласили Маршала Советского Союза И. Баграмяна, члена военного совета ВВС генерала А.Рытова.

Состоялся митинг. Открыл его Леонов. Он рассказал о городке, его жителях, поблагодарил за помощь. Затем выступил Баграмян. Он сказал, что наш городок непременно войдёт в историю Родины, что все его жители должны гордиться участием в великих свершениях первой страны социализма. Иван Христофорович вскоре уехал, а мы решили показать оставшимся гостям, что и где строится. Сели в автобус и поехали по городку. Скоро остановились у озера. Сели у костра и стали смотреть, как будущие космонавты тренируются на водных лыжах. И тут Александр Николаевич убедился, что озеро нам очень необходимо. Он позвонил мне и сказал, чтобы на следующий день я приехал к нему со всеми своими предложениями по озеру.

*Сегодня это озеро включено в зону отдыха жителей Звёздного. А рядом каскадом расположились ещё два. В них много рыбы. Сюда ежедневно прилетают сотни уток.*

*Когда защищался проект генерального плана Звёздного, мы не рассматривали досконально каждое здание. Да и понятно. Такая необходимость возникает накануне конкретной застройки. Так было и с Домом культуры, который теперь называется Домом космонавтов. Типовой проект на момент его строительства показался нам неподходящим, не учитывающим перспектив городка. Мы с С. Егуповым отправились в г. Александров, где возводилось точно такое же здание. Приехали, посмотрели и убедились, что были правы. Стали искать замену. У одного архитекторов увидел проект экспериментального Дома культуры, который мне очень понравился. Показали его Н. Каманину, Ю. Гагарину, другим товарищам. Те его одобрили. По традиции первый концерт в этом доме состоялся для строителей, второй – для жителей городка.*

*6 ноября 1967 года, в канун празднования 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции, в Доме культуры открылся музей Звездного городка, который возвестил о его зрелости. Первыми посетителями музея стали руководители демократических молодёжных организаций из 82 стран, а их экскурсоводом – Юрий Гагарин ».*

--х--

Об авторе этих воспоминаний необходимо сказать следующее, хотя бы коротко. Евгений Дмитриевич Черкасов, будучи начальником МТО ЦПК в 1960-68 г.г., заслуженно считается основоположником застройки Звездного. Почти на голом месте организовать проектирование и строительство комплекса сооружений для подготовки, размещения и отдыха первопроходцев космоса, их семей и обслуживающего персонала, заложить основы для дальнейшего расширения городка, имея в помощниках лишь одного человека (Долженко А.И. - начиная с 1964г.)- труд огромный. Евгений Дмитриевич продолжал заниматься строительством Звездного и после увольнения из рядов Советской Армии-в качестве инженер-инспектора технадзора КЭУ г.Москвы. Все, кто работал с ним, высоко его ценят, помнят. Но нужно, чтобы о нем знали все живущие в городке. Назрела необходимость увековечивания его памяти.

--х--

Воспоминания Евгения Дмитриевича, касающиеся периода до 1968 г., дополняет его бывший помощник, инженер по строительству и эксплуатации А.И. Долженко (работал в ЦПК в 1964-1974 г.г.)

Первый генеральный план жилого городка был разработан по указанию Главкома ВВС маршала авиации Руденко С.И. в 1963 г. После обсуждения с космонавтами Ю.А. Гагариным, Г.С. Титовым, П.Р. Поповичем, В.В. Терешковой, В.Ф. Быковским, А.Г. Николаевым генплан был представлен Заместителю Министерства обороны СССР по строительству и расквартированию войск Комаровскому А.Н., который и утвердил его 29 мая 1964 г. Эту дату можно считать днём рождения Звёздного.

Создание и утверждение генплана дало мощный импульс в проектировании и строительстве. Сразу же 3 июня 1964 г. в торжественной обстановке в соответствии с генпланом заложен первый жилой дом крупнопанельный 75-ти квартирный (КПД-75) №11. Потом начато строительство второго КПД-75 ( №10), средней школы на 640 мест, детского сада - яслей на 140 мест, овощного магазина и прокладка инженерных сетей.

Первым генеральным планом предусматривалось строительство по индивидуальным проектам трёх 11-этажных кирпичных домов для космонавтов и тёплого перехода между ними с проекционным и банкетным залами и музыкальной школой. Остальные объекты предусматривалось строить в сборном варианте (из крупных панелей). Однако через некоторое время было осознано, что строительство в панельном исполнении единственного в своём роде в мире городка космонавтов делает его заурядным военным городком. 9 января 1965 г. Ю.А. Гагарин и Е. Д. Черкасов обратились к А.Н. Комаровскому, который согласился с их предложениями и принял решение достроить школу, детский сад - ясли и КПД-75 №10 в панельных вариантах, а в дальнейшем все объекты строить в кирпичном варианте. Одновременно было решено вместо третьего 11-этажного дома построить 9-этажный 144 квартирный дом (№5) с использованием проекта ЖСК «Звезда».

В 1965 г. 11 февраля заселён первый жилой дом КПД-75 №11 и, таким образом, стал функционировать Зелёный городок (такое секретное название городка было вначале), а 3 сентября прозвенел первый звонок во вновь построенной средней школе. В этом же году построен овощной магазин и жилой дом КПД-75 №10, где 2 подъезда были законсервированы для заселения вновь прибывшей 23 ноября группы слушателей - космонавтов из 23 человек .

. В 1966 г. для героев-космонавтов и командования ЦПК закончено строительство и сданы 11-этажный дом №2 и индивидуальные тёплые гаражи на 17 и 36 а/м. Пришла пора городок называть его действительным именем «Звёздный». В связи с постоянным ростом численности личного состава ЦПК строители стремились строить жильё и объекты социально-культурного назначения опережающими темпами. Вот динамика дальнейшего созидания жилого городка и сдачи объектов:

1967-й год: - 11-ти этажный 44-х квартирный жилой дом №4.,

- Дом Космонавтов ,

1968-й год -9-ти этажный жилой 144 кв. дом №5,

-комбинат бытового обслуживания.,

1969-й год - гостиница «Орбита»,

1970-й год -9-ти этажный жилой 160 кв. дом №17.

В служебной зоне, помимо сооружений, скромно упомянутых Черкасовым Е.Д., в этот период (1960-68 г.г.) построены:

-медицинский корпус А-ЦФ

-спортзал (пристройка к административному корпусу «А»)

-комплекс обслуживающих зданий и сооружений: котельная ( 1960 г.), её расширение (1964г.) гаражи, склады, электросети, газопровод, водозаборные сооружения, охранные сооружения, пождепо.

Начатое в 1968 году строительство корпуса Б-ЦФ закончено в 1970 г.

--х--

Наступает новый этап в строительстве Звездного. Усложняющиеся программы освоения космоса (длительное пребывание в космосе, групповые полеты) и совершенствование космической техники (появление орбитальных комплексов типа «Салют-Союз», «Алмаз») требовали создания и размещения новых тренажеров и стендов. Гибель первого космонавта Земли Ю.А. Гагарина заострила внимание к проблеме совершенствования подготовки космонавтов. По итогам работы государственной комиссии принимается ряд постановлений и решений по этой проблеме. Принято решение о реорганизации 1 ЦПК в 1 НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарин с 1 апреля 1969 г. В связи с резким ростом объемов капитального строительства, в частности объектов нетиповых и даже уникальных, в штаты тыла ЦПК введён отдел капитального строительства (ОКС).

На ОКС возложены серьёзные задачи организации и строительства базы ЦПК и жилого городка:

-разработка перспективных и годовых (в виде титульных списков) планов строительства, согласование их с генеральной подрядной организацией и аппаратом заказчика,

-разработка технических заданий на проектирование,

-обеспечение своевременной разработки проектно-сметной документации,

-контроль за ходом выполнения календарных графиков строительства и качеством выполненных строительно-монтажных работ,

-принятие мер по сдаче объектов в установленные сроки.

В состав ОКСа вошли специалисты: Соколов Г.И. (начальник), Долженко А.И., Фомичева К.П., Колосова И.Ф., Самородова С.П., впоследствии Верещагин Э.П. (с 1976-возглавил отдел), Фесенко В.Н., Селезнёва Н.В.) .

В декабре 1969 г. Главкомом ВВС маршалом авиации Вершинным К.А. утверждён «Перечень объектов учебно-тренировочной базы 1 ЦПК». Первым шагом в реализации «Перечня» явилась разработка нового генерального плана городка. Эскиз Застройки Звёздного городка кроме проектировщиков подписан начальником ЦПК Кузнецовым Н.Ф., начальником УИАС ВВС Михайловским А. С., начальником ГлавКЭУ МО Фёдоровым А.Ф., начальником ТУ КС МО Осиповым Н.И., помощником Главкома ВВС Каманиным Н.П. и утверждён Главкомом ВВС маршалом авиации Кутаховым Н.С.

Во исполнение этих основополагающих документов специалистами ОКСа совместно с инженерами-технологами управлений, служб, отделов ЦПК организована подготовка предпроектной документации и обеспечено своевременное проектирование технологически сложных и уникальных объектов. По этим проектам в сжатые сроки построены и в 1973-74гг.сданы в эксплуатацию:

- корпус тренажёров с энергоблоком (корпус «Т»),

-лабораторно-учебный корпус («ЛУК») с планетарием,

-корпус центрифуги (ЦФ-18). Уникальный комплекс. Центрифугу с радиусом 18 м было решено построить как для подготовки космонавтов, так и для испытательных работ. Основными идеологами и технологами её были Гусаров В. И., Филёкин И.А. и Лопатников М.Д. Построенная ранее центрифуга ЦФ-7 и имеющиеся в других ведомствах подобные комплексы имели ограниченные возможности, не обеспечивали тех режимов, которые необходимы были для выполнения новых задач. Заказ на технологическое оборудование был размещён на одной из шведских фирм. Проектирование здания и наружных сетей поручено Центральному проектному институту № 20 Минобороны СССР, в архитектурном оформлении принимал участие главный архитектор городка Асс В.С.. Разработка проекта велась под постоянным контролем специалистов ЦПК. В связи с уникальностью объекта пришлось решать ряд сложных проблем: выполнить аэродинамические расчёты прочности несущих и ограждающих конструкций, разработать проект энергоснабжения с учётом мощных пиковых нагрузок при пуске центрифуги. Об уникальности сооружений энергоснабжения свидетельствуют такие факты: смонтирована воздушная ЛЭП-110 киловольт протяжностью 9 км, построена трансформаторная подстанция 110/35/6 с установкой трех трансформаторов по 40000 ква, проложен (впервые в стране) маслонаполненный кабель 35киловольт сечением 3х120кв.мм.. Для перевозки центрифуги и трансформаторов был разработан специальный проект ,транспортировка этих грузов велась в ночное время,

- корпус реадaptации по программе «ЭПАС» (профилакторий на берегу озера).

В эти же годы разрабатываются проекты и развертывается строительство других специфических и даже уникальных объектов:

-корпус моделирующих устройств с новым планетарием (КМУ)-сдан в 1981г.,

-гидролаборатория (ГЛ)-сдана в 1980г..Аналогов не было. Технологам пришлось решать целый ряд сложных проблем, в частности по конструкциям монтажной платформы и грузоподъемных механизмов, а конструкторам-по проекту крыши этого здания цилиндрической формы диаметром-46метров. Основные принципиальные решения были разработаны Гусаровым В.И. Поставки металлоконструкций кровли и резервуара из нержавеющей стали (радиус 23 м.,высота-12 м.) решались только с помощью космонавтов. За проектирование и строительство этого уникального сооружения была присвоена Ленинская премия группе специалистов из 19 человек : Романенко Ю.В., Верещагину Э.П., Марковцу В.М., Стародубцеву Г.Н., Почкаеву И.Н. (от ЦПК), Кудрявцеву Ю.В., Путину В.И., Муравьеву Б.С., Абянову В.Х. (от ЦПИ-20), Степному Ю.Н., Мухе Н.Е. (от строителей) и другим.

-корпус стато-кинетических исследований (СКИ)-сдан в 1983г..

Кроме того, в 1969-75гг. выполняются проектирование и строительство вспомогательных сооружений:

-узла связи на 2000 номеров,

-кабеля связи до г. Москвы,

-современного казарменного городка,

-энергоснабжения с учётом потребности для ЦФ-18,

-новой, более мощной котельной,

-новых, более мощных водозаборных и очистных сооружений.

Необходимо отметить, что проектировщики и строители, считая своё участие в строительстве базы подготовки космонавтов выполнением почётного поручения, все работы выполняли, как правило, своевременно и качественно. Во всяком случае, случаев срыва в размещении средств технической подготовки по их вине не было отмечено.

Высокими темпами шло строительство и в жилом городке , в установленные сроки сдаются:

-в 1970 г. - 2 подъезда в жилом 160 квартирном доме № 20,

-в 1971 г. – ещё 2 подъезда в доме № 20,

-в 1972 г. - расширение и благоустройство озера,

-в 1975 г. - детский сад на 280 мест с бассейном,

-в 1979 г. – жилой 16-ти этажный дом №12, торговый центр, школа на 30 классов с бассейном и стрелковым тиром (пристройка к старому зданию школы).

В связи с созданием Военторга № в 1975 г. разработан проект базы Военторга (3 хранилища, холодильник и др.), в 1977 основные сооружения сданы в эксплуатацию.

Был разработан уникальный проект здания приёмно-демонстрационных залов, начато его строительство, но, к сожалению, приостановлено из-за ограничения в ассигнованиях и законсервировано на уровне цокольного этажа.

ОКС организовывал проектирование и строительство не только в самом Звёздном.

В интересах авиационного полка им. Серёгина на аэродроме «Чкаловский» спроектированы и построены специальный корпус обслуживания самолётов и 2 эскадрильных домика.

В Байконуре на 17-й площадке создан комплекс сооруженный для предполётной подготовки космонавтов и размещения экспедиции ЦПК (корпус тренажёров, спортзал, бассейн, гостиница на 78 мест, столовая, гараж).

В Рузском районе на Озернинском водохранилище в 1976 году построен профилакторий.

В г. Евпатория в 1972 г. вошла в строй гостиница (профилакторий) на 25 номеров.

Важным событием стала переработка первого генерального плана.

..... Хотелось бы отдельно остановиться на таком важном элементе в архитектурного оформления всей застройки как благоустройство территории. Велось оно планомерно в соответствии с проектной документацией. Согласно первоначальному генплану была создана аллея героев, как говорят специалисты по ландшафтной архитектуре - партер. Это - некое подобие аэродрома: одна дорожка (эспланада), ведущая к Дому Космонавтов, - широкая (это как бы взлётно-посадочная полоса), другая - параллельная - узкая и несколько соединительных, это - рулёжные дорожки. И - газон, оснащённый инжекторами для поливки. На первых стадиях строительства Звёздного озеленение выполнялось хозспособом силами жителей городка. Благоустройство территории, прилегающей к каждому строящемуся объекту, выполнялось строительной организацией. (УНР-38).

Как упоминалось выше, очень много помогал Трест зелёных насаждений г. Москвы (управляющий - Н.Ф. Анкудинова, начальник участка - Пинский Р.Р.). Работники треста в день полета Ю.А.Гагарина приняли соц.обязательство ежегодно выращивать и высаживать в Звездном 5 тысяч цветов. Более 10-ти лет они выполняли это добросовестно и к тому же - безвозмездно, целое лето на клумбах жилой и служебной зон цвели цветы.

Значительной вехой в благоустройстве было привлечение Моспроекта №3, которому был дан заказ на проект благоустройства пустыря между аллеей героев и гостиницей «Орбита», а также на проект ливнесточной канализации и водоёма. При прокладке трасс пешеходных дорожек по бывшему пустырю были учтены тропинки, протоптанные жителями. Тропинки были хорошо видны на фоне снега на снимках, специально сделанных с вертолёта.

Водоём или, как его называют жители городка, озеро - сооружение рукотворное. Сначала было маленькое естественное болотце, которое в течение нескольких лет пытались безуспешно углубить и расширить хозспособом с помощью земснаряда. Затем, в 1972г. для реализации проекта, разработанного Моспроектом №3, были привлечены специализированные организации: Всесоюзный трест гидромеханизации (Гурьев Б.Г., Сиренко С.И., Сиренко И.Г.) и Управление «Механизация строительных работ (Сибекин Н.Н., Дёмин В.М., Черновицкий Я.Д.) Мощные экскаваторы, самосвалы и бульдозеры, управляемые орденоносными специалистами в течение нескольких дней отрыли котлован размером 70 на 300 м. с отдельными уширениями для нереста рыб и детского пляжа. Очередной этап - укрепление берега дёрном и посадка деревьев и кустарников осуществлялся в порядке субботника силами жителей городка. И в этой работе космонавты принимали активное участие. Космонавты Береговой Г. Т., Леонов А. А. и др. были закопёрщиками этой народной стройки. После заполнения котлована водой активисты общества охотников и рыбаков организовали доставку в спец. автоцистернах несколько тысяч особей рыб различных сортов. Открытие озера было торжественно отмечено концертом профессиональных артистов на эстраде, воздвигнутой на воде. Для очистки стоков, поступающих из ливневой канализации, построен специальный фильтр-отстойник. Долгое время за озером вёлся надлежащий уход, и оно было любимым местом отдыха рыбалки жителей.

В порядке благоустройства строились места стоянок автомашин. Но их размеры и вместимость в проектах предусматривались, к сожалению, в строгом соответствии с действующими тогда нормативами мест на 1000 чел населения, т. е. без учёта резкого роста числа машин в ближайшие годы.

Большое внимание при озеленение городка уделялось сохранению и расширению существующих лесных посадок. По ходатайству ЦПК в 1973 г. оформлен землеотвод территории большого песчаного карьера. Специалисты ОКСа привлекли студентов МГИГАИК для топосъёмки карьера, самостоятельно разработали проект зоны отдыха (водоём, дорожки, горки для детей и т. п.), но жизнь внесла в этот план свои коррективы - сейчас карьер застроен индивидуальными гаражами.

По замыслу главного архитектора Асса Виктора Евгеньевича существо городка поистину Звёздного должен подчёркивать голубой цвет - символический цвет авиации и космоса. Поэтому при отделке фасадов большинства зданий использовалась плитка и краска голубого цвета.

Знаменательным событием в архитектурном оформлении городка явилось сооружение памятника Ю.А. Гагарину. Согласно замыслу его авторов (скульптора Дюжева Б.И. и архитектора Заворзин А.А.) он установлен на пути от дома, где жил Юрий Алексеевич, к служебной зоне. Памятник отлит

из бронзы Карачаровским литейным цехом ДОК-3, гранит для пьедестала и прилегающей площадки доставлен из Житомирской обл. Торжественное открытие памятника состоялось 17 августа 1971 г. Около памятника происходят встречи экипажей космического полета с последующим торжественным шествием по аллее героев к Дому Космонавтов. В этой же зоне происходят торжественные мероприятия, посвященные различным праздникам, в т.ч. красочные салюты.

### Организация строительства.

Это, в основном, - хронология строительства. А каким образом все это делалось ?

Капитальное строительство зданий и сооружений для ЦПК осуществлялось как бы в рамках национальной космической программы. И как вся программа освоения космоса шла весьма высокими темпами, так и строительство выполнялось в определённой степени по зелёной улице. На начальном этапе, когда готовился первый пилотируемый полёт в космос, программа подготовки человека к этому и дальнейшим полётам в связи с планируемой их кратковременностью и, учитывая отсутствие чёткой ясности в методике подготовки, а также недостаточную конкретность долгосрочной программы освоения космоса, запросы к производственным площадям и объектам соц. культурного назначения были весьма скромными.

.С ростом интенсивности пилотируемых полетов, увеличением их длительности, появлением новых пилотируемых космических аппаратов усложнился процесс подготовки космонавтов, возникла необходимость в более совершенных тренажерах, а это потребовало строительства новых производственных и учебных площадей.

Казалось бы, что такому важному делу как кап. строительство в интересах создания учебно - тренажной базы подготовки космонавтов должны были предоставляться какие-то приоритеты. Тем не менее, на практике это было не совсем так. Приходилось преодолевать, мягко говоря, определённые трудности в получении лимитов финансирования строительства, в согласовании технических заданий на проектирование, а также самих проектов.

Дело в том, что Постановлениями Правительства, посвящёнными космическим программам, никогда не предусматривалось выделение денежных средств целевым назначением для кап. строительства в интересах ЦПК. Финансирование возлагалось на Министерство обороны СССР, а в Министерстве обороны с руководителей капитальным строительством строгий спрос в первую очередь был, разумеется за подготовку важнейших оборонных объектов. Поэтому на цели строительства в ЦПК денежные средства, (в общем-то не такие уж громадные), выделялись по остаточному принципу. При этом Оргплановое Управление КС МО, учитывая подчинённость ЦПК Военно-воздушным силам, направляло выкроенные средства в УИАС тыла ВВС .УИАС ВВС, в свою очередь, передавало выделенные лимиты в Главное квартирно-эксплуатационное управление МО СССР . А Глав КЭУ МО, в свою очередь, возлагало функции заказчика (т. е. титулодержателя) на КЭУ г. Москвы . Таким образом, задействовано было много структур, а соответственно, и много чиновников. Конечно, это очень осложняло оперативное решение комплекса вопросов, возложенных на ОКС тыла ЦПК.

К примеру –как формировался годовой план строительства. Предложения ЦПК в виде проекта титульного списка требовалось согласовать с целым рядом организаций: с плановыми и техническими отделами КЭУ г. Москвы, такими же отделами УИАС тыла ВВС и Глав КЭУ МО, затем представить на рассмотрение в ОПУ КС МО. На каждом этапе согласования предстояло обосновать потребность в планируемых денежных средствах, подтвердить наличие проектно-сметной документации и согласования генерального подрядчика. В условиях жесткой плановой и технической дисциплины добиваться успешного учета интересов ЦПК, несмотря на престижность фирмы, было весьма непросто.

Руководители ОКСа, имея за спиной мощную поддержку в виде такой фирмы как ЦПК, а также в лице героев- космонавтов (особенно руководителей ЦПК Берегового Г.Т., Леонова А.А., Николаева А.Г.) не ограничивались решением вопросов на уровне КЭУ г. Москвы, как непосредственной инстанции упомянутой довольно громоздкой структуры аппарата заказчика, а обивали пороги на всех уровнях вплоть до Зам. Министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск.(далее- по СКВ)

В связи с важностью строительства а также благодаря активному воздействию командования ЦПК Заместители Министра Обороны СССР по СКВ ( генерал армии Комаровский А.Н., генерал-полковник Геловани А.В., генерал-лейтенант Шестопалов Н.Ф.) с целью обеспечения строительства в утвержденные сроки неоднократно посещали стройки Звёздного, проводили совещания с участниками строительства, принимали представителей ЦПК.

Постоянный контроль за ходом строительства был возложен на заместителя начальника строительства и расквартирования войск Минобороны генерал-лейтенанта Волкова В.В.В

осуществлении повседневного контроля Волкову В.В. помогал командно-диспетчерский пункт (КДП) при Зам. Министра обороны по СКВ. (Шуршалин В.Г., Болотов С.С.)

Как известно, строительство возможно при условии своевременного обеспечения стройки проектно- сметной документацией (ПСД). Согласно действующему порядку «своевременное обеспечение» означает «заблаговременное» т.е. до начала строительства и при этом - в утверждённом соответствующими инстанциями виде. Если бы участники строительства строго выполняли это требование, то объекты сдавались в более поздние сроки. Поэтому мы строили «с листа», т.е. не имея полного комплекта чертежей.

Особенностью строительства учебно-тренажной базы была невозможность использования типовых проектов, т.к. тренажеры, стенды и др. оборудование а также сама методика подготовки космонавтов были в своем роде уникальными. Учитывая, что в эти годы была твердая установка на максимальное использование типовых проектов, индивидуальное проектирование было возможно только по особому разрешению высоких инстанций. Коллектив ОКСа, состоявший из профессиональных специалистов и влюбленных в свое дело энергичных людей, добивался своевременного получения таких разрешений.

Как упоминалось выше, с целью наиболее полного удовлетворения требований к размещению и функционированию тренажеров и других средств подготовки к разработке технических заданий на проектирование корпусов тренажеров, центрифуг ЦФ-7 и ЦФ-18, гидролаборатории, лабораторно-учебного корпуса, корпуса моделирующих устройств с планетарием и других широко привлекались ведущие специалисты соответствующих отделов и служб. Служба главного инженера ЦПК (Гусаров В.И., Никитин Ю.П.) объединяла их усилия, постоянно помогала ОКСу в контроле за разработкой технологической части проектов.

Эта работа осложнялась тем, что, как правило, на этапе разработки технических заданий на проектирование не были известны технические характеристики тренажеров (их габариты, требования к спец. токам, вентиляции, сжато му воздуху и т.п.). В преодолении таких проблем решающую роль играл большой опыт инженеров управлений и отделов, особенно, выходцев из 8 ГКНИИ ВВС. Опыт, интуиция и предвидение помогали правильно ставить задачи перед проектировщиками.

Разработка ПСД была поручена двум головным проектным организациям Минобороны:

-проектирование учебно-тренажёрной базы - ЦПИ-20 (Птицын И.Д., Кудрявцев Ю.В.) главным инженером проектов назначен Путин В.И. Активное участие принимали главный технолог Вагин В.В., начальник отдела Муравьев Б.С. архитекторы Абянов В.Х., Коновалов В.П., Кучеренко Г.И., специалисты Ломако А.А., Голдина Л.С., Кузнецова П.Ф., Халипин В.С. и др..

-проектирование объектов жилой зоны 1-му ЦВП МО (Лебедев Л.Н., Першин Н.Ф.); главным инженером проектов назначен Зазвонов Н.С. Активные части принимали архитектор Новосадов В.И. конструкторы Шутов А.Д., Андреичева А.М., Прихудайлова О.Н., специалисты Лученок В.И., Метельская О., Казеев Ф.В. и др..

-Главным архитектором всего комплекса назначен Асс В.Е. (от 1 ЦВП МО).

Помимо этих головных проектных организаций Минобороны к разработке ПСД был привлечен ряд других, специализированных, фирм:

- ЦПИ-31- объекты на Байконуре,
- ЦНИИЭП жилища-16ти этажный дом (№12); за разрешением на разработку индивидуального проекта пришлось обращаться в Госстрой СССР (управляющий делами Светликов А.И.)
- ЦНИИЭП учебных зданий - новая школа (пристройка),
- ЦНИИ детских и дошкольных учреждений - новый дет. сад,
- Моспроект-3-озеро, ливнестоки, благоустройство городка,
- Гипроторг - торговый центр,,
- Мосэнергопроект - энергоснабжение Цф-18; технические условия на подключение новой мощности специалисты ОКСа получали в Восточных сетях Мосэнерго, руководитель Гуревич М.С. оказывал существенную помощь в решении возникающих технических проблем,
- Промстальконструкция - металлоконструкции гидролаборатории,
- Гипросвязь - кабельная линия связи от Звездного до Москвы,
- в\ч 44810 -узел связи. Большую помощь в проектировании и строительстве оказал Зам. Министра связи СССР Равич.

Неоднократно приходилось решать вопросы землеотвода как в Звездном городке, так и в Рузском районе, для чего специалисты ОКСа обращались не только в Мособлгаотрест и в местные органы власти, но и в Совет министров РСФСР.

Во всех этих организациях сотрудники ОКСа «пропадали» буквально большую часть своего времени. Мощным подкреплением им в этой работе служили встречи космонавтов с



проектировщиками и их личные, постоянные контакты с руководителями проектных коллективов. Немало усилий требовалось для «проталкивания» проектов уникальных объектов (корпусов ЦФ-18, Т, ГЛ) через Государственную экспертизу Минобороны (Геловани А.Г, Кокин Л.С., Трунковский Л.Е.). Безусловную огромную роль в своевременном и качественном проектировании сыграли руководители Технического Управления КС МО СССР Осипов Н.И. и Даманин Г.И.

Но основная тяжесть в этой почётной и тяжёлой миссии ложилась, конечно же, на плечи строительных организаций. Постоянным генеральным подрядчиком являлся УНР-234 (Седов В, Гапоненко Н.Г., Литвак А.Я., Шестеров Ю., Степной Ю.Н.) которое входило в состав ВСУ города Москвы (Ромашко А.И.) и соответственно в ГВСУ Центра МО СССР (Караогланов А.Г., Комаров Ю.И.)

В качестве субподрядчиков были привлечены такие организации:

- УНР-38-дороги, благоустройство
- УНР-303-отделочные работы
- в\ч 77087 и в\ч 34409-электромонтажные работы
- в\ч 54124 и в\ч 67617-сантехнические работы
- в\ч 43107-монтаж слаботочных сетей
- в\ч 67618-бурение арт. скважин
- в\ч 32878-
- в\ч-54175
- в\ч 54124-
- в\ч 01700-
- в\ч 21613-управление наладки
- в\ч 32157-наладка вентиляционных систем
- в\ч 63504-наладка КИП и автоматики
- УНР-136-гранитные работы
- Гипрозем - землеотвод
- Медтехника - оборудование мед. корпуса А-ЦФ

В ходе выполнения строительно-монтажных работ постоянно возникали проблемы, связанные с поставками стройматериалов, оборудования и других изделий. Специалисты ОКСа старались эти проблемы решать заблаговременно, не допуская задержек в выполнении работ и, тем более, срывов установленных сроков. А проблемы эти решались относительно легко опять-таки с помощью лётчиков-космонавтов. Использовались самые различные приёмы: телефонные переговоры с руководителями заводов-поставщиков, письма руководителям советских и партийных органов, встречи с трудовыми коллективами. В ОКСе имелась справка о местах рождения космонавтов, о городах, почётными гражданами которых они были. Эта справка помогала сориентироваться, помощь какого космонавта лучше всего использовать в конкретной ситуации. Космонавты, как правило, с готовностью откликались на просьбы помочь. Вот один из примеров, как специалисты ОКСа с помощью космонавтов влияли на ускорение поставок строительных материалов. После утверждения проекта памятника Гагарину Ю.А. (автор Дюжев Б.И.) необходимо было подготовить пьедестал для него. Согласно техническому решению архитектора Заварзина А.А. пьедестал и прилегающая площадка должны быть выполнены из черного гранита с «петухами». Такой гранит добывался у нас в стране только в карьере «Головино» Житомирской области. На Украину выехала группа в составе: Хрунов Е.В., Соколов Г.И., Дюжев Б.И., Заварзин А.А., Асс В.Е. В Киеве руководители министерства нерудных ископаемых Бакланов, Волинский А.К., Даниленко А.Н., несмотря на жесткую плановую дисциплину, действовавшую в то время, дали необходимое распоряжение об удовлетворении нашей внеплановой заявки. В Житомире руководители партийных и советских органов устроили в городском театре торжественную встречу космонавта, впервые посетившего родину Королева С.П., с городской общественностью. На этом фоне посещение карьера (директор Чарлин А.И., управляющий трестом Лашкул Ф.И.) закончилось обязательством его коллектива своевременно отгрузить гранит. И это, - несмотря на то, что карьер выполнял срочный заказ по распоряжению председателя Совета Министров СССР Косыгина А.Н. Кроме того, сотрудники министерства (Правдивый Н.Т. и др.) организовали изготовление портрета В.М.Комарова на граните для школы, который они презентовали на торжественном открытии учебного года в 1971г.

Хрунов Е.В. посещал также Алексинский комбинат железобетонных изделий (Тульская область) для ускорения поставок стеновых панелей на корпус ЛУК. Попович курировал поставки с Украины, помогал решать вопросы, связанные со строительством профилактория в г.Евпотория.

Многочисленные телефонные звонки и письменные обращения других космонавтов в советские и партийные органы, в различные предприятия всегда давали положительные результаты. Это было

время, когда достижения в космосе являлись гордостью всего народа и все считали за честь принять участие в почетном деле строительства объектов для космонавтов.

Очень внимательно относились к нашим просьбам руководители и коллективы всех предприятий, в которые космонавты наносили визиты. Тесные деловые контакты сложились с коллективами ДСК-160, заводом №220 Минобороны, Мытищинским заводом стройпластмасс и другими. Это- то, что делалось космонавтами, так сказать, на общественных началах. Но основную роль в решении всех возникающих вопросах: проектировании, планировании, снабжении др. играли должностные лица, которым ещё и согласно функциональным обязанностям положено было не просто помогать, но и отвечать за ход строительства. Это- Каманин Н.П., помощник Главнокомандующего ВВС, который помогал решать проблемы строительства не только в Звёздном, но и в Байконуре. Встреча его с Главкомом Ракетных войск стратегического назначения маршалом Толубко В.Ф. положительно повлияло на создание комплекса зданий для размещения и предстартовой подготовки в г. Ленинск. Это - Береговой Г.Т., будучи заместителем начальника ЦПК, посещал ЦПИ-20 и другие учреждения Минобороны и принимал неоднократно представителей ряда фирм - участников строительства. Это- Зам. начальника ЦПК Николаев А.Г., некоторое время курировавший вопросы строительства.

Из всех руководителей самое активное участие в строительстве принимал Леонов А.А., зам начальника ЦПК. Его помощь, его роль трудно переоценить. Личные качества Алексея Архиповича, такие как общительность, коммуникабельность, его увлечение живописью, охотой, стендовой стрельбой способствовали установлению личных контактов с руководителями любых рангов. У него сложились тёплые отношения с генерал-лейтенантом Волковым В.В., заместителем начальника капитального строительства и расквартирования войск Минобороны. Волкову В.В., как было сказано выше, Заместителем Министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск был поручен непосредственный контроль за ходом строительства в ЦПК. И, надо сказать, этот контроль был постоянным и жёстким. Волков В.В. неоднократно принимал Леонова А.А., неоднократно посещал объекты строительства, проводил совещания с участниками строительного процесса и это всё давало должный эффект. Встречи Леонова А.А. с руководителями Оргпланового Управления КС МО(Сазоновым А.А.), Технического Управления КС МО(Осиповым Н.И., Даманиным Г.И.), Главного Квартирно-эксплуатационного Управления Минобороны (Федоровым А.Ф.), КЭУ г.Москвы (Руденко В.М.), Управления материальных фондов Минобороны (Нессоновым Г.Г.), тыла ВВС (Логиновым В.С.), УИАС ВВС (Строгановым К.А., Михайловским А.С.), ГУТ МО (Гольдбергом), ГУСП МО (Штерном Л.М.), генеральным секретарём ЦК Компартии Эстонии Кэбином И.Г., Генеральным директором Мытищинского завода стройпластмасс и рядом других учреждений и воинских частей Минобороны и предприятий народного хозяйства - вот штрихи того вклада Леонова А.А., который в значительной степени повлиял на своевременное и качественное строительство. Справедливости ради приходится отметить, что меньше других руководителей интересовался и занимался вопросами строительства прежний начальник ЦПК Кузнецов Н.Ф.

Там, где побывали хотя бы один раз наши космонавты, прокладывалась своего рода зелёная улица, и, как видно из изложенного, специалистам ОКСа значительно легче было решать текущие проблемы. В этих условиях сотрудники ОКСа глубоко сознавали, что от их расторопности в значительной степени зависят темпы строительства, поэтому они постоянно, как говорят, держали руку на пульсе. Весь коллектив ОКСа совместно с соответствующими специалистами отделов, служб и управлений ЦПК работал с большим подъёмом. В этот период ОКС (как, впрочем, очевидно, и в другие последующие годы) с честью выполнил возложенные на него задачи.

Звездный городок... Сейчас среди сосен, елей и берёз высится девяти-, одиннадцати-, двенадцати-, шестнадцати- и семнадцатипятиэтажные жилые дома, служебные корпуса ЦПК. В распоряжении космонавтов центрифуги, уникальные тренажерный корпус, гидролаборатория. Есть планетарий, спортивный комплекс, бассейн, крытый теннисный корт, научные лаборатории, медицинские кабинеты, учебные классы, объекты бытового и культурного обслуживания. И это большая заслуга ветеранов ЦПК Е. Черкасова, Г.И. Соколова, А.И. Долженко, Э.П. Верещагина, К.П. и В.Е. Фомичевых, Колосовой И.Ф., Фесенко В.Н, Селезнёвой Н.В, Самородовой С.П. Они гордятся тем, что успехи в космосе обуславливаются, в частности, и прочной базой, созданной с их участием в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина.